



СЛУЖБА ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЛЕЖАЧИХ ПАЦІЄНТІВ

вул. Чумака Василя, буд. 5, оф. 2, м. Київ, 03065
т. (044) 497-25-00, 050-477-12-12, 096-655-05-06

офіційний сайт: medtaxi.com.ua

e-mail: medtaxi103@gmail.com

24.07. 2018 № 1212

КЕРІВНИКАМ

страхових компаній та фондів

благодійних організацій

товариств інвалідів

медичних установ

хоспісів

Шановні керівники,
це є інформація з аналізу положень діючого законодавства
щодо випадків, коли виникає потреба перевезення хворого.

У випадках потреби транспортування пацієнта постають два питання:

- 1) хто має бути перевізником?
- 2) чи будуть витрати на перевезення пацієнта оптимальними?

Перше питання треба розглядати з юридичної та бухгалтерської сторін. Питання ж ціни пов'язане з **фінансовим та організаційним аспектами.**

Спочатку треба зрозуміти: хто є наш пацієнт? Правильна диференціація дає відповідь який персонал та які автомобілі нам знадобляться. Помилки коштують дорого! Чому дорого? Тому, що автомобілі медичної допомоги можна поділити на дві основні категорії:

- 1) автомобілі з устаткуванням для підтримки життя пацієнта та медичним персоналом, що має кваліфікацію для проведення реанімаційних заходів, клас –С (реанімобіль);
- 2) автомобілі для перевезення хворих без устаткування для підтримки життя, клас -В та -А.

Звісно, перевезення пацієнта реанімобілем коштує значно, в 2-3 рази, дорожче ніж перевезення автомобілем «звичайної» медичної допомоги. В обох випадках пацієнт буде перевезений, але з різними витратами. Ось чому важлива відповідь: хто є наш пацієнт?

Якщо стан здоров'я пацієнта потребує підтримки життєвих функцій організму, то треба замовляти «реанімобіль». Таких випадків 5-7% та вони кваліфікуються, як критичний стан пацієнта або **критична ситуація**. При цьому ми розуміємо, що у випадках аварійних ситуацій прибуває служба швидкої допомоги, і це гарантується державою – безоплатно.

Інші, більш ніж 90% перевезень пацієнтів з лікарні на обстеження, в іншу лікарню або додому чи, навпаки, з дому в лікарню або санаторій можуть виконати автомобілі класу -В або А для перевезення хворих без устаткування для підтримки життя.

Доречи, шляхом цільового використання коштів зараз йде і держава, бо до пацієнта, життю якого нічого не загрожує буде виїжджати автомобіль швидкої без лікаря, тобто з фельдшером або парамедиками. І це дає значну економію! Невже страхові компанії та фонди, благодійні організації та хоспіси більш спроможні, чим держава? Чи ми кепсько рахуємо гроші, коли сплачуємо вдвічі більше, ніж того потребує стан пацієнта?

Це і є відповіддю на питання: чи будуть витрати на перевезення пацієнта оптимальними?

Повернемося до питання: хто має бути перевізником?

Юридичний та бухгалтерський аспекти.

Служба перевезення пацієнтів «МедТаксі» працює на підставі державної реєстрації та ліцензії, має автомобілі спеціалізовані меддопомога – В, персонал за фахом - фельдшер. З

Замовником, юридичною або фізичною особою, заключається офіційний Договір на перевезення пацієнта (пасажира) на замовлення автомобілем спеціалізованим легковим меддопомога. Оплата за послуги поступає на розрахунковий рахунок.

Державна реєстрація (Додаток 1): фізична особа - підприємець (ФОП), 3 група платника єдиного податку, без реєстрації ПДВ. Згідно зі ст. 291.4 п. 3) Податкового кодексу України ця група ФОП не має обмежень по роботі з юридичними чи фізичними особами та вартість отриманих послуг відноситься, як цільове використання, на собівартість.

Коди згідно КВЕД та ліцензія.

«86.90 - Інша діяльність у сфері охорони здоров'я».

Цей клас включає: діяльність з охорони здоров'я людини, яка здійснюється не в лікарнях і не лікарями... Цей клас також включає: послуги транспорту швидкої медичної допомоги, у т.ч. літаків, що їх надають під час критичних ситуацій.

Цей клас не включає: перевезення хворих без устаткування для підтримки життя та медичного персоналу, див. розділи 49».

Код 86.90 включений до видів діяльності МедТаксі, але перевезення хворих без устаткування для підтримки життя, не під час критичних ситуацій, відноситься до розділу 49 КВЕД-2010, а саме:

«49.32 – Послуги таксі. Цей клас також включає: надання в оренду іншого приватного автотранспорту з водієм».

Таким чином, МедТаксі в особі ФОП Каспаревич А.Ю. має ліцензію Державної служби безпеки на транспорті на роботи з внутрішніх перевезень пасажирів на замовлення від 17.05.2018 р №454 (Додаток 2), що відповідає чинному законодавству України та саме така ліцензія потрібна для здійснення перевезення хворих, які не потребують підтримки життєвих функцій організму, тобто знаходяться не в критичному стані або ситуації.

Увага! Це може бути помилкою! Якщо раніше перевезення пацієнтів здійснювалося організаціями з ліцензією МОЗ України, то діюче законодавство встановлює диференціацію пацієнтів: чи є критичний стан або ситуація? Якщо пацієнт не потребує транспортування в умовах реанімобіля, то перевезення треба робити на підставі ліцензії Укртрансбезпеки. Тобто організації, які планують надавати послуги з перевезення пацієнтів повинні мати два договори: на перевезення реанімобілем та автомобілем меддопомоги.

Автомобілі меддопомоги МедТаксі, мають відповідне Свідоцтво про реєстрацію (Додаток 3) та наступне обладнання:

- 1) пневопідвіска пом'якшує коливання кузову автомобіля;
- 2) клімат контроль пасажирського салону дозволяє підтримувати комфортну температуру повітря шляхом комбінування роботи автономного обігрівача і кондиціонеру;
- 3) комфортна носилки – каталка з регулюванням по висоті та нахилу підголів'я дозволяє транспортувати пацієнта в салоні автомобіля та по горизонтальних поверхнях приміщень медичних закладів;
- 4) м'які та складні носилки для транспортування пацієнта по сходам та вузьким проходам у лежачому положенні;
- 5) інвалідна та евакуаційна коляски дозволяють транспортувати пацієнтів по сходам та вузьким проходам у сидячому положенні;
- 6) вакуумний фіксуючий матрац для транспортування пацієнтів з переломами кісток або хребта;
- 7) комфортні м'які крісла з регулюванням нахилу спинки дають можливість комфортної поїздки супроводжуваних осіб, три людини;
- 8) багажний відсік для багажу та інвалідного візка пацієнта.

Маршрути перевезення пацієнтів: міські та міжміські.

Шановні керівники організацій,

ПРОПОНУЄМО ВАМ УКЛАСТИ ДОГОВІР НА ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАЦІЄНТІВ.

З повагою

директор МедТаксі



А.Ю. Каспаревич



ДЕРЖАВНА ФІСКАЛЬНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ ДФС у м. КИЄВІ

ДЕРЖАВНА ПОДАТКОВА ІНСПЕКЦІЯ у СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ
ГОЛОВНОГО УПРАВЛІННЯ ДФС у м. КИЄВІ

вул. Смілянська, 6, м. Київ-151, 03151, тел: (044) 245-91-92, факс (044) 245-91-66

www.kyiv.sfs.gov.ua e-mail: : kyiv.solomianskyi@sfs.gov.ua Код ЄДРПОУ 39471390

№ 1826583402648 від 06.06.2018 року

ВИТЯГ

З РЕЄСТРУ ПЛАТНИКІВ ЄДИНОГО ПОДАТКУ

Код ЄДРПОУ/реєстраційний номер облікової картки платника податків або серія та номер паспорта*

2248711377

(Для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовились від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це контролюючий орган і мають відмітку у паспорті).

Найменування суб'єкта господарювання або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи – підприємця

КАСПАРЕВИЧ АНДРІЙ ЮРІЙОВИЧ

Податкова адреса суб'єкта господарювання:

УКРАЇНА, 03124, М.КИЇВ, СОЛОМ'ЯНСЬКИЙ Р-Н, ВУЛ. МИКОЛИ ВАСИЛЕНКА, БУД. 6-А, КВ.59

Місце провадження господарської діяльності:

УКРАЇНА

Дата обрання або переходу на спрощену систему оподаткування :

01.07.2018 року

Група та ставка платника єдиного податку:

3 група

відсотків до розміру мінімальної заробітної плати із реєстрацією ПДВ
або

5 ставка в відсотках до доходу

X без реєстрації ПДВ

Перелік видів господарської діяльності першої та другої груп згідно з КВЕД ДК 009:2010 (КВЕД-2005)

Код згідно з КВЕД	Назва згідно з КВЕД
63.12	Веб-портали
73.11	Рекламні агентства
49.32	Надання послуг таксі
49.39	Інший пасажирський наземний транспорт, н.в.і.у.
68.20	Надання в оренду й експлуатацію власного чи орендованого нерухомого майна
46.49	Оптова торгівля іншими товарами господарського призначення
86.90	Інша діяльність у сфері охорони здоров'я
77.11	Надання в оренду автомобілів і легкових автотранспортних засобів
47.91	Роздрібна торгівля, що здійснюється фірмами поштового замовлення або через мережу Інтернет
63.99	Надання інших інформаційних послуг, н.в.і.у.
46.46	Оптова торгівля фармацевтичними товарами
77.39	Надання в оренду інших машин, устаткування та товарів, н.в.і.у.
96.09	Надання інших індивідуальних послуг, н.в.і.у.
49.41	Вантажний автомобільний транспорт

Дата формування витягу

06.06.2018 року

Найменування контролюючого органу, що видав витяг

2658 ДЕРЖАВНА ПОДАТКОВА ІНСПЕКЦІЯ у СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ ГОЛОВНОГО
УПРАВЛІННЯ ДФС у м. КИЄВІ

Примітка. Витяг є чинним до внесення змін до Реєстру. Якщо до Реєстру внесені зміни щодо відомостей, які зазначені у витягу, витяг втрачає чинність.

Начальник



М П (підпис)

Л.Л.Гончарова
(прізвище, ініціали)



ВИТЯГ

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ (УКРТРАНСБЕЗПЕКА)

Номер та дата прийняття рішення № 454 від 17.05.2018
про видачу ліцензії

Вид господарської діяльності

перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним, залізничним, морським та річковим транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом

Дозволений вид робіт

-внутрішні перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення.

Найменування юридичної особи (її філій, інших відокремлених підрозділів) або прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи-підприємця

КАСПАРЕВИЧ АНДРІЙ ЮРІЙОВИЧ

Код згідно з ЄДРПОУ юридичної особи, реєстраційний номер платника податків ліцензіата - фізичної особи-підприємця

2248711377

Місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи-підприємця

03124, м.Київ, вул. Василенка Миколи, буд. 6-А, кв. 59

В.о. Голови



В.М. Дідківський

Зразок Свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу
СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ЛЕГКОВИЙ МЕДДОПОМОГА-В

UA	УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE	СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	AA5861PK	
Дата початку реєстрації Date of first registration	B	29.03.2017	
Дата реєстрації Date of registration	B.1	04.10.2017	
Рік випуску Year of manufacture	B.2	2013	
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	КАСПАРЕВИЧ KASPAROVYCH	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	АНДРІЙ ЮРІЙОВИЧ ANDRII	
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ СОЛОМ'ЯНСЬКИЙ	
Власність Ownership	C.4	вул. ВАСИЛЕНКА МИКОЛИ 6А 59 а є власником	Центр 8041 TSC 8041
Дійсно до Period of validity	H		
CXM 890864			

Марка Make	D.1	RENAULT	
Модель Type	D.2	MASTER	
Тип Type	D.3	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ЛЕГКОВИЙ МЕДДОПОМОГА-В	
Commercial description Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	VF1MAF5FN47937704	
Повна маса Maximum mass	F.1	3500	
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	2380	
Категорія Vehicle category	J	B	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	2299	
Тип пального Type of fuel	P.2	D	
Колір Color of the vehicle	R	БІЛИЙ	
Кількість сидінь місць з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1	6	СВ-ВО CXM208704 ВІД 29.03.2017Р. ПЕРЕОБЛАДНАНО В 2017Р. ТИП "А"
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2		
CXM 890864			
CXM № 890864 Зам.17-3543 PC Ukraine 03.2017			